

# РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГУЛОЧНОЙ ЯХТЫ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Регистрация прогулочной яхты в Великобритании

## ФЛАГ

Английский торговый флаг, 7-й в мире по размеру

## СРОК ДЕЙСТВИЯ РЕГИСТРАЦИИ:

5 лет

## ДОСТУПНОСТЬ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ:

круглосуточные услуги регистра и обслуживание клиентов

## ПРЕСТИЖ

Самый старый и престижный морской регистр

## ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ТОННАЖ

Флот под английским торговым флагом 50 миллионов +

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА

Консульская поддержка и Королевская военно-морская защита





## ФЛАГ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Одна из самых уважаемых и известных эмблем в морских просторах, флаг английского торгового флота, который британцы называют Red Ensign или Red Duster, имеет репутацию соответствия самым высоким международным стандартам.

Морской регистр Великобритании, созданный по приказу Короля Георга III в 1785 году и являющийся частью британского Агентства мореходства и охраны побережья, постоянно стремится к совершенству и обеспечивает привлекательность флага английского торгового флота, с одной стороны, и полное соответствие своих судов обязательствам государства флага без значительных незапланированных изменений и расходов владельцев, с другой.

Английский флаг, основанный на надежных и рентабельных нормативно-правовых актах, считается одним из самых эффективных флагов среди крупных Инспекций государственного портового надзора. Английский флаг может похвастаться международной репутацией в сфере экспертных указаний и рекомендаций, а также инициативной ведущей ролью в Международной морской организации (ИМО), ЕС и Комитетах по вопросам качества судоходства.

Судам под английским флагом предоставляются круглосуточные услуги регистрации судов и залогов, а также круглосуточная поддержка клиента и сюрвейеры, которые помогают клиентам до, во время и после процесса регистрации. При этом издержки на регистрацию, оценку и сертификацию — одни из самых низких из существующих, без ежегодных комиссий за продление, так как срок действия регистрации прогулочных судов составляет 5 лет. Суда под флагом английского торгового флота имеют право на консульскую поддержку и Королевскую военно-морскую защиту (в зависимости от наличия активов и/или характера угрозы).

Такая структура не только обеспечивает гладкий и быстрый процесс регистрации, но и создает долгосрочные отношения, при которых удовлетворяются нужды и ожидания клиентов к высококачественному флагу.

## ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

Регистрацию судов в Великобритании регулирует Закон о торговом судоходстве 1995 года в действующей в соответствующий момент редакции, а также Положения о торговом судоходстве (регистрации судов) 1993 года в действующей в соответствующий момент редакции.

Морской регистр Великобритании делится на 4 части:

- Часть I — традиционный Регистр британских судов.
- Часть II — Регистр рыболовецких судов.
- Часть III — Регистр маломерных судов.
- Часть IV — Регистр судов, зафрахтованных по договору фрахтования судна без экипажа британскими арендаторами.

Прогулочные яхты можно регистрировать на условиях Части I или Части III, которые устанавливают различные критерии и требования. В то время как Часть III (Регистр маломерных судов) создана для владельцев, которые просто намереваются подтвердить страну регистрации своей яхты за пределами территориальных вод Великобритании посредством простой формы регистрации без оформления права собственности, Часть I (Регистр британских судов) представляет собой полностью открытый регистр с предоставлением законного права собственности на судно, подтверждения права собственности и регистрационными данными по любым залогам по яхте, из которого любому лицу выдаются выписки.



Услуги  
Регистра 24/7



Консульская поддержка  
и Королевская  
военно-морская защита



Международный  
престиж и репутация



Низкая стоимость  
регистрации



Отсутствие  
ежегодных комиссий  
за продление



## ТРЕБОВАНИЯ

Следующие лица в основном имеют право на регистрацию прогулочных яхт в Великобритании в рамках Части I:

- граждане Великобритании, граждане территорий, подчиненных Великобритании, граждане британских заморских территорий;
- граждане ЕС на основании права на свободу перемещения и принципов регистрации;
- юридические лица, учрежденные в государствах-членах ЕЭЗ;
- юридические лица, учрежденные в любых британских территориальных владениях и ведущие основную деятельность в Великобритании или любых таких территориальных владениях; и
- европейские объединения с экономической целью, зарегистрированные в Великобритании.

Если лица, подающие заявление на регистрацию, не являются резидентами Великобритании, назначается представитель-резидент.

- В случае Регистра маломерных судов (Часть III), применяются те же самые квалификационные требования, за тем исключением, что яхты могут регистрировать только физические лица. Кроме того, граждане Содружества также могут подавать заявление на регистрацию в рамках Части III;
- яхты должны быть менее 24 метров в длину; и
- владелец яхты также должен быть резидентом Великобритании, т. е. должен жить в Великобритании минимум 185 дней в течение любого периода продолжительностью 12 месяцев.

## ПРОЦЕДУРА

Процесс новой регистрации прогулочной яхты в рамках Морского регистра Великобритании (Часть I) в целом включает в себя:

- подачу формы заявления о регистрации яхты для предоставления в регистр информации, необходимой для проверки соответствия яхты и владельца требованиям к регистрации в Великобритании;

- после успешного подтверждения соответствия установленным требованиям, подачу заявления о регистрации, а также необходимых сопроводительных документов;
- подтверждение права собственности на 5 лет. Что касается судов младше 5 лет, необходимо предоставлять свидетельство судостроителя и действующий договор купли-продажи;
- проведение оценки тоннажа и размеров. Оценка должна проводиться сюрвейером, представляющим орган, ответственный за присвоение класса/сертификационным органом, а свидетельство должно выдаваться в течение 12 месяцев до подачи заявления в регистр;
- для яхт с грузовой ватерлинией/зарегистрированной длиной более 24 метров — предоставление Международного обмерного свидетельства Великобритании. Международное обмерное свидетельство заполняется сюрвейером из сертификационного органа; и
- подтверждение надлежащей маркировки яхты в соответствии с Уведомлением о маркировке, выданным регистром, которое должно быть подписано, датировано и скреплено печатью сертифицированного сюрвейера.

Что касается регистрации в рамках Части I, при нахождении за пределами британских островов владелец может подавать регистратору заявление на предварительную регистрацию.

С другой стороны, процедура регистрации в Регистре маломерных судов более простая и ясная. Предоставляется описание яхты, данные яхты и заявление, что владелец соответствует требованиям, установленным для владельцев британских судов, а яхта может быть зарегистрирована ввиду наличия взаимосвязи с Великобританией.



# РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГУЛОЧНОЙ ЯХТЫ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

## Сроки



## ПОЧЕМУ МЫ



CHETCUTI CAUCHI  
ADVOCATES

Мальта  
Кипр  
Лондон  
Цюрих  
Гонконг



**Д-р Сильвана Заммит**  
Коммерческое право, Партнер  
szammit@ccllex.com  
ccllex.com/yachting