

МАЛЬТА ПРОГУЛОЧНЫЕ ЯХТЫ РЕГИСТРАЦИЯ

ФЛАГ

Крупнейший реестр в Европе

РЕЕСТР ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТИ

Более 57 миллионов

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

В соответствии с требованиями законов Европейского Союза и международных конвенций

РЕГИСТРАЦИЯ СУДНА

48 часов

ДОСТУПНОСТЬ, ПОМОЩЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Услуги реестра 24/7

БЫСТРО И ПРОСТО

Простая процедура





МАЛЬТА

Островное государство Мальта с незапамятных времен было неразрывно связано с судоходством. Географическое положение Мальты в центре Средиземного моря, на границе между Северной Африкой и Европой и на полпути между Гибралтарским проливом и Суэцким каналом способствовало превращению страны в естественное связующее звено и центр морского судоходства. Однако Мальта предлагает гораздо больше удобного стратегического расположения!

Мальта считается, в частности, мировым лидером в регистрации прогулочных и суперяхт благодаря в основном преимуществам в области логистики и законодательства. Реестр судов поддерживает свою положительную репутацию, основанную на простой регистрационной процедуре прогулочных яхт, которая занимает от одного до трех дней. При существующих низких ценах на регистрацию и продление гарантирован сервис 24 часа в сутки, семь дней в неделю, что может оказаться критически значимым в чрезвычайных ситуациях.

Мальта является частью Европейского союза, официальным языком является английский, что делает регистрацию под мальтийским флагом удобной и аффективной. Мальта присоединилась ко всем основным конвенциям, принятым, в частности, ИМО (Международной морской организацией), МОТ и ООН, и активно применяет/реализует международные нормы и директивы ЕС.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА

Регистрация прогулочных яхт на Мальте регулируется Законом о торговом судоходстве 1973 года и подзаконными актами, принятыми в соответствии с ним и включающими большинство нормативных актов в этом секторе. Закон основан на общем праве, несколько раз в него вносились поправки, чтобы отразить изменения в тенденциях морского судоходства, конвенциях и правилах.

На Мальте существуют два основных реестра:

- Реестр малых судов и
- Директорат (управление) торгового флота.

Любое судно длиной менее 24 метров, которое используется для навигации исключительно в территориальных водах Мальты, должно быть зарегистрировано в Реестре малых судов, тогда как суда, зарегистрированные в управлении торгового флота, могут свободно перемещаться в международных водах.

С точки зрения нормативного регулирования, Мальта имеет свод законов о морском судоходстве, который обеспечивает прочную, авторитетную и финансово эффективную среду, включающую:

- гибкое обслуживание с учетом особенностей различных типов судов, начиная с прогулочных яхт и заканчивая нефтяными вышками, в том числе судов на стадии строительства;
- отсутствие ограничений на основании гражданства капитана, офицеров и экипажа судов под мальтийским флагом; а также
- наличие безопасной системы ипотечного кредитования, которая получила одобрение банков и финансовых учреждений, что облегчает получение средств для покупки яхт. Мальтийское законодательство предусматривает исполнительные/административные полномочия, которые залогодержатели и привилегированные кредиторы могут применять в отношении к заложенным судам, а также возможность продажи судна в частном порядке (минуя процедуру аукциона) в случае неуплаты. Кроме того, специальные защитные меры предоставляются залогодержателям и привилегированным кредиторам в случае банкротства или неплатежеспособности владельца судна, благодаря которым суда имеют статус отдельных и независимых активов в составе имущества владельцев. Такой статус допускает арест и принудительные меры в отношении судна со стороны залогодержателей и привилегированных кредиторов, имеющих претензии в рамках морского права, независимо от остального производства по делам банкротства и неплатежеспособности.

ПРЕИМУЩЕСТВА



Типы:
Регистрация всех
типов яхт



Дает право
навигации по всему
свету



Низкие
регистрационные
затраты



Немногочисленные
требования



Услуги Реестра
24/7



Экипаж:
Никаких ограничений
по гражданству



ТРЕБОВАНИЯ

Суда

На Мальте могут быть зарегистрированы все типы судов, включая нефтяные вышки, платформы и баржи. Корпуса и суда на стадии строительства также можно зарегистрировать под мальтийским флагом.

Владельцы

По мальтийским законам следующие лица имеют право зарегистрировать яхту на Мальте без дополнительных требований:

- мальтийское физическое или юридическое лицо;
- гражданин любой страны ЕС, ЕЭЗ или гражданин Швейцарии, являющийся мальтийским резидентом.

Следующие лица также имеют право зарегистрировать яхту на Мальте при условии назначения агента-резидента, то есть лица, которое постоянно проживает на Мальте, или мальтийского юридического лица, которые будут действовать в качестве представителя владельца:

- гражданина ЕС, ЕЭЗ или Швейцарии, не являющегося резидентом Мальты; и/или
- иностранной компании, одобренной регистратором.

ПРОЦЕДУРА

Процедура регистрации включает, по сути, два этапа — временную и постоянную регистрацию.

Временная регистрация

Для получения временной регистрации следует предпринять следующие шаги:

- бронирование названия;
- подача заявления владельцем/владельцами или законными представителями;
- подтверждение права собственности, обычно в форме купчей;

- подтверждение соответствия заявителя требованиям осуществляется в зависимости от того, является он юридическим или физическим лицом (является/ не является гражданином ЕС) и назначен ли агент-резидент Мальты в тех случаях, когда это требуется;
- подача заявления на получение радио-лицензии; и
- оплата регистрационных сборов в зависимости от вместимости и возраста судна.

Временная регистрация прогулочных яхт дает право свободной навигации и действует в течение 6 месяцев, за этот период лицо, осуществляющее регистрацию, должно предпринять оставшиеся шаги и представить необходимые документы в Реестр для завершения регистрационного процесса и получить постоянную регистрацию.

При необходимости срок в 6 месяцев может быть продлен.

Постоянная регистрация

- должно быть представлено свидетельство мореходности яхты путем прохождения обследования судна признанным инспектором;
- возможно также потребуются пройти осмотр радиостанции;
- предоставить международный мерительный сертификат валовой вместимости для яхт более 24 метров длиной; и
- подтверждение признанным инспектором, что судно маркировано в соответствии с законодательством.

Это свидетельство ежегодно продлевается с выплатой сборов на продление в зависимости от вместимости и возраста судна.

КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ



Прогулочные суда (некоммерческое) использование



Требования в отношении владельца: Мальтийский или иностранный владелец



Подтверждение права собственности: Купчая



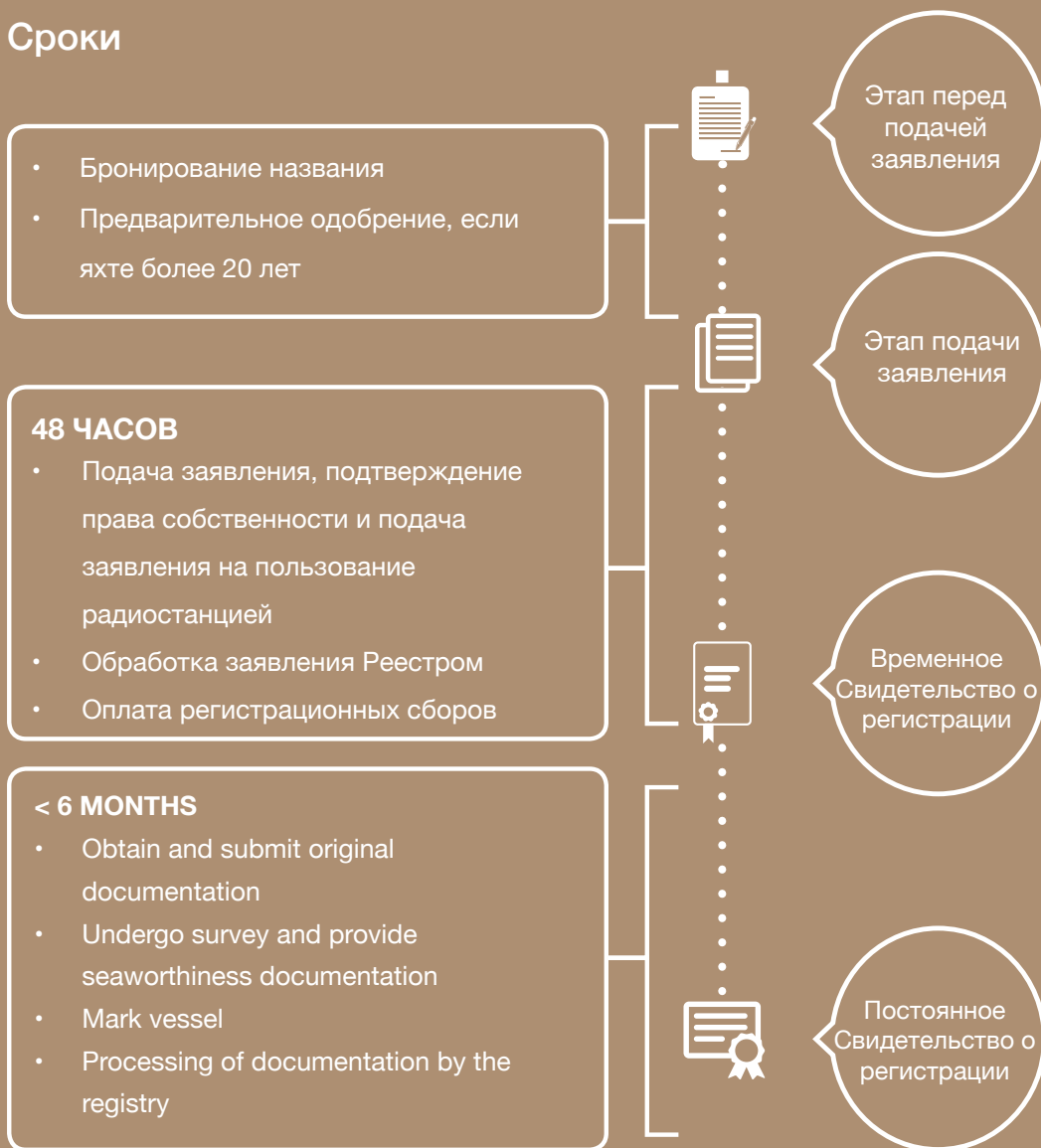
Мореходность: Акт обследования



Сертификат о выплате судового налога: для яхт +24 м

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОГУЛОЧНЫХ ЯХТ НА МАЛЬТЕ

Сроки



ПОЧЕМУ МЫ

<p>100%</p>				
Коэффициент успеха: Решение проблем, благонадежность, честность	Мы — юристы: максимальная конфиденциальность	10+ лет опыта работы в области морского права	Юристы на Мальте и Кипре, налоговые консультанты, доверительные управляющие: 100+	Наш секрет: Многопрофильность как у больших фирм, индивидуальный подход — как у маленьких

CHETCUTI CAUCHI
ADVOCATES

Мальта
Кипр
Лондон
Цюрих
Гонконг



Д-р Сильвана Заммит
Коммерческое право, партнер
szammit@clex.com
ccmalta.com/yachting